

OBJEDNATEL :					
<p align="center">Statutární město Třinec Jablunkovská č.p. 160 739 61 Třinec</p>					
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. RADIM LAZECKÝ		 <p>KANIA, a.s. Špálova 80/9, 702 00 Ostrava - Přívoz tel : 596 243 487 e-mail : info@kania-ostrava.cz</p>		
ZODP. PROJEKTANT	ING. ŠÁRKA POJEROVÁ				
VYPRACOVAL	ING. RADIM LAZECKÝ				
KONTROLOVAL	ING. VERONIKA PALÍŠKOVÁ				
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		K.Ú.: KONSKÁ [771015]			
NÁZEV AKCE:			STUPEŇ		
<p align="center">„Třinec MK č. 237b Kanská-Podlesí – oprava“</p>			DPS		
			DATUM		
			07/2023		
			FORMÁT/POČET STR.		
			A4/xxx		
			MĚŘÍTKO		
			-		
Č. ZAK		22011	ČÍSLO SOUPR.		
SOUBOR		DOC			
NÁZEV PŘÍLOHY:			Č. PŘÍLOHY :		
<p align="center">TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>			<p align="center">22011-DPS-01</p>		

OBSAH:

a) identifikační údaje objektu	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním realizovaného řešení.....	4
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnice průzkum atd.)	4
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů	4
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	7
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	7
i) vazba na případné technologické vybavení	7
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu	7
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7
l) přehled zásady údržby a oprav komunikací	9

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: **Třinec MK č. 237b Kanská-Podlesí – oprava**

Místo stavby: Třinec

Druh stavby: udržovací práce

Zájmové území: Kanská [771015]

Stupeň PD: zjednodušená projektová dokumentace

Objednatel: Statutární město Třinec,
ul. Jablunkovská čp. 160,
739 61 Třinec,
IČO: 00297313
DIČ: CZ00297313

Zhotovitel: KANIA a.s.
Špálova 80/9
702 00 Ostrava-Přívov
Zastoupena Ing. Ondřejem Fabiánem, členem představenstva

IČ : 26817853
DIČ : CZ26817853
tel : 596 243 487
e-mail : info@kania-ostava.cz

Seznam parcelních čísel:

parcelní č.	Druh pozemku	Výměra[m2] dle KN	Číslo LV	Vlastník
1910/2	Ostatní plocha	27518	1	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec
1050/5	Ostatní plocha	906	13	TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s., Průmyslová 1000, Staré Město, 73961 Třinec
2056	Lesní pozemek	30246	5358	Vlastnické právo Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
2058/1	Lesní pozemek	30563	5358	Vlastnické právo Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
1910/6	Ostatní plocha	302	5451	Nemocnice AGEL Třinec-Podlesí a.s., Kanská 453, 73961 Třinec

b) stručný technický popis se zdůvodněním realizovaného řešení

Záměrem investora je projekt udržovacích prací stávající místní komunikace. Stavba je vyvolána nevyhovujícím stavem konstrukce vozovky. Jako podklad pro úpravu byl vyhotoven diagnostický průzkum, který posoudil stav konstrukce vozovky a navrhnul způsob její opravy.

Dokumentace byla zpracována dle požadavků investora pro provedení udržovacích prací.

Jedná se o udržovací práce, stavba bude provedena v souladu s § 103 odst. 1 písm. c) stavebního zákona – stavby, které nevyžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení.

Vzhledem k tomu, že se neumisťuje žádná nová stavba, ale budou pouze provedeny udržovací práce, tak nebude stavební úřad vydávat žádné rozhodnutí či jiné opatření za účelem umístění a povolení předmětné stavby.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnice průzkum atd.)

Bylo provedena prohlídka na místě spolu se zástupcem investora a byl dohodnut rozsah udržovacích prací. Jako podklad pro úpravu byl vyhotoven diagnostický průzkum, který posoudil stav konstrukce vozovky a navrhnul způsob její opravy.

Přehled podkladů:

- fotodokumentace předmětné lokality
- osobní pochůzka po místě se zástupcem investora
- projektová dokumentace " Chodník Podlesí, vč. VO, autob. Zastávky, přechodu pro chodce a odvodnění, Třinec-Konská, nemocnice"
- diagnostický průzkum

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Tento projekt navazuje na realizující se projekt " Chodník Podlesí, vč. VO, autob. Zastávky, přechodu pro chodce a odvodnění, Třinec-Konská, nemocnice"

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

V rámci projektu dojde k odfrézování asfaltových vrstev a odstranění krytu z recyklátu, následně k ošetření případných spár a trhlin dle TP 115 a provedení nového asfaltobenového krytu. Štěrkový povrch ze sjezdu na lesní cesty bude skryt a nahrazen novým z recyklátu. Podél silnice bude provedena skrývka drnu a provedena nezpevněná krajnice. Celý předmětný úsek bude doplněn o nové vodorovné dopravní značení.

Příprava území

V rámci přípravy území dojde ke:

- odstranění asfaltových vrstev (tl 80mm)
- odstranění dočasné vrstvy z recyklátu (tl. 110mm) nad nově provedenou kanalizací, která byla provedena v rámci akce " Chodník Podlesí, vč. VO, autob. Zastávky, přechodu pro chodce a odvodnění, Třinec-Konská, nemocnice"
- skrývka humózní vrstvy (tl. 150mm)
- skrývka štěrkových ploch (tl. 80mm)
- odbourání betonové přídlažby včetně betonového lože
- odbourání betonových obrub včetně betonového lože

Návrh

Konstrukce vozovky hlavní komunikace vykazuje:

- Porušenou obrusnou vrstvu
- Dostatečně kvalitní podkladní vrstvy a podloží

Z uvedených důvodů je potřeba:

- Obnovit asfaltobetonový kryt

Podrobný návrh opravy hlavní komunikace

- Odstranění asfaltových vrstev tloušťce 80 mm; podle zjištěného obsahu PAU se s těmito asfaltovými vrstvami naloží takto:

- do hloubky 80 mm zasahuje obrusná a ložní vrstva, která je podle § 4 vyhlášky vedlejším produktem a lze s ní nakládat obvyklým způsobem.
- spodní podkladní vrstva v hloubce větší než 80 mm v kvalitativní skupině ZAS-T4 zůstává v konstrukci vozovky nedotčena.
- ošetření případných spár a trhlin podle TP 115
- PS-C; ČSN 73 6129
- ACP 16 +; 50 mm; ČSN 73 6121
- PS-C; ČSN 73 6129
- ACO 11; 40 mm; ČSN 73 6121

Návrh opravy komunikace (dle diagnostického průzkumu)

-	Asfaltový beton	ACO 11	40mm	ČSN 73 6121
-	Spojovací postřik	PS-C		ČSN 73 6129
-	Asfaltový beton	ACP 16+	50mm	ČSN 73 6121
-	Spojovací postřik	PS-C		ČSN 73 6129
-	Ošetření případných spár a trhlin dle TP 115			

V ploše, kde se nyní nachází dočasná vrstva z recyklátu, bude doplněna podkladní vrstva ŠDA (0-32) tl. 30mm, tak, aby podkladní vrstvy pro pokládku asfaltových vrstev byly v rovině. (Edef,2 na vstvě ŠD před pokládkou asfaltových vrstev mi. 100Mpa – dle TP 170).

Nezpevněná krajnice

Podél upravené komunikace sousedící se zelení bude provedena nezpevněná krajnice ze šterkodrti fr. 0-32 tl. 150mm, popř. alternativně lze použít asfaltový recyklát z odfrézovaných asfaltových vrstev.

Sjezdy na lesní cesty

Nevhodný kryt ze stávajících sjezdů na lesní cesty bude odstraněna následně položena vrstva recyklátu v tl. 80mm se zahutněním.

Obrubníky

U vjezdu na parkoviště bude oblouk se stávajícím obrubníkem doplněn o žulový jednořádek do betonového lože C30/37 tl. 100mm.

U vjezdu k nemocnici bude oblouk doplněn o silniční obrubník 1000/150/250 uložen do betonového lože C30/37 tl. 100mm.

Mezi sjezdem na parkoviště a přechodem pro chodce u nemocnice bude podél silnice zbudován silniční obrubník 1000/150/250 společně s žulovým jednořádkem uložen do betonového lože C30/37 tl. 100mm. Po cca 7 metrech bude silniční obrubník vynechán pro odtok dešťových vod do zeleně.

Nevyhovující betonové obruby u stávající točny autobusu budou vyměněny za nové.

Směrové řešení a napojení

Směrové a výškové vedení silnice zůstane nezměněno, stejně tak šířkové uspořádání. Jedná se o udržovací práce.

Výškové řešení

Výškové řešení je dáno niveletou stávající silnice.

Šířkové uspořádání

Šířka silnice se oproti původnímu stavu nemění.

Navrhované kapacity:

Odstranění asfaltových vrstev (tl 80mm)	5226 m2
Odstranění dočasné vrstvy z recyklátu (tl. 110mm) nad nově provedenou kanalizací, která byla provedena v rámci akce " Chodník Podlesí, vč. VO, autob. Zastávky, přechodu pro chodce a odvodnění, Trinec-Konská, nemocnice"	1294 m2
Skrývka humózní vrstvy (tl. 150mm)	405 m2
Skrývka šterkových ploch (tl. 80mm)	26 m2
Odbourání betonové přídlažby včetně betonového lože	8 m
Odbourání betonových obrub včetně betonového lože	37 m
Asfaltový beton ACO 11 40mm Spojovací postřík PS-C Asfaltový beton ACP 16+ 50mm Spojovací postřík PS-C Ošetření případných spár a trhlin dle TP 115	6521 m2
Asfaltový beton ACO 11 40mm Spojovací postřík PS-C Asfaltový beton ACP 16+ 50mm Spojovací postřík PS-C Ošetření případných spár a trhlin dle TP 115	6587 m2
Asfaltový beton ACO 11 40mm Spojovací postřík PS-C Asfaltový beton ACP 16+ 50mm Spojovací postřík PS-C Ošetření případných spár a trhlin dle TP 115	6717 m2
Ošetření případných spár a trhlin dle TP 115	
Šterkodrt' ŠDA (dorovnání plochy v místě recyklátu) 30mm	1294 m2
Nezpevněná krajnice (150mm)	313 m2
Plocha z recyklátu (80mm)	27 m2
Ohumusování (150mm)	120 m2
Zatrávnění	120 m2
Silniční obrubník 1000/150/250 společně s žulovým jednořádkem uložen do betonového lože C30/37 tl. 100mm	53 m
Silniční obrubník 1000/150/250 uložen do betonového lože C30/37 tl. 100mm	37 m
Žulový jednořádek uložen do betonového lože C30/37 tl. 100mm	8 m
Asfaltová zálivka	1218 m
Vodorovné dopravní značení:	
V1a	358 m
V1a (přerušovaná)	13 m
V4	1192 m
V4 (přerušovaná)	322 m
V5	2,5m
V7a (4x6,5m) + vodící pás přechodu (2x3 pásy) – 5,5m	1 ks
V7a (4x7,0m)	1 ks
V9a	8 ks
V11a (2,5x12m)	4 ks
V12c (žlutá)	111 m
V13	12 m

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody budou svedeny podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí na místní komunikaci a do zeleně. Návrh kopíruje stávající stav, množství dešťových vod se po rekonstrukci nezmění.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení - provedení vodorovných dopr. značek musí odpovídat Vyhlášce č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k. , Vzorovým listům VL 6 Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích.

Pracovní místo musí být vyznačeno dle platných předpisů

Před zahájením stavby musí stavebník v součinnosti se zhotovitelem v závislosti na harmonogramu prací a použitých technologiích požádat příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti silničního provozu po dobu provádění stavby (dopravní označení pracovního místa a uzavírky). Na dopravní značení pracovního místa budou použity svíslé dopravní značky dle vzorových schémat pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci. Značky budou osazeny na začátku, na konci a podél celého staveniště. Zábrany budou za snížené viditelnosti osvětleny. Po skončení stavby bude provizorní dopravní značení ihned odstraněno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění celé stavby. Stavba bude vzhledem k délce prováděna postupně, po jednotlivých úsecích dle dispozic zhotovitele tak, aby omezení dopravy bylo minimalizováno.

i) vazba na případné technologické vybavení

Netýká se.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu

Nové komunikace jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a vyhovují výhledové třídě dopravního zatížení.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Prováděný úsek musí být viditelně i fyzicky chráněn proti vstupu nepovoleným osobám a proti náhodnému vstupu nevidomých a slabozrakých osob.

Výkop musí být po celou dobu prací zajištěn pažením proti zborcení stěn a celé staveniště musí být souvisle oploceno a řádně označeno dle zákona č. 65/1965 Sb. a vyhlášky č. 324/1990 Sb. Nejlépe se k tomuto případu hodí prefabrikované ocelové oplocení určené pro staveniště,

doplňené vhodným varovným osvětlením. Zábradlí musí mít v rozmezí 100 – 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo podstavec) a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí, horní díl oplocení sledující půdorysný průběh překážky. Případně lze odsunout překážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Stejným způsobem musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi a výkopy a staveniště. Ve stávající lokalitě se nenachází žádný chodník, práce budou prováděny dle výše uvedených podmínek.

Při navrhování komunikací a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace platí vyhláška 398/2009 Sb. "Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb" v platném znění. Stavba je navržena v souladu s touto vyhláškou.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikaci použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Zásady řešení zpevněných ploch z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy s dodržením maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií jsou obrubníky u trávníků (výška min. 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (místo pro přecházení) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Nápojení chodníků a komunikací je řešeno bezbariérově. Chodníky v potřebných místech mají snížený obrubník (max. 0,02m nad vozovkou).

Pochozí plochy jsou navrženy z betonové dlažby. Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Pro uvedené varovné pásy musí být použity barevné a hmatové dlažby s výstupky.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

- Výška snížených obrubníků je max. 20mm
- Šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500mm
- Technické vybavení je umístěno tak, že je průchozí prostor místně zúžen na min. 900mm
- Příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,0%
- Rampové části chodníku mají max. sklon 1:8
- Zastávkový zálev je lemován bezbariérovým zastávkovým betonovým obrubníkem

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Přístupy na komunikaci jsou označeny varovným pásem šířky 400mm
- Varovné a signální pásy jsou provedeny s hmatovou úpravou a vizuálním kontrastem (kontrastně reliéfní dlažba)
- Řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie výšky min. 60mm)
- Součástí nástupiště je kontrastní pás šířky 300mm (s bezpečnostním odstupem 500mm) po celé délce nástupní hrany a signální pás šířky 800mm, který navazuje na přirozenou vodící linii (chodníkový obrubník)

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- V rámci objektu není navrženo žádné opatření.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

U komunikace pěších, které musí mít dlažba platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,5. Hmatná zámková dlažba, ze které jsou řešeny varovné a signální pásy a umělé vodící linie, musí odpovídat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Výrobky pro hmatové a akustické prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením jsou tzv. „stanovené výrobky“ ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. (příloha č. 12, bod 12.) Stavební výrobky pro hygienická zařízení a ostatní speciální výrobky – Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

I) přehled zásady údržby a oprav komunikací

Pojmy údržba a opravy vozovek definuje vyhláška č. 104/1997 Sb. v platném znění a Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP). Údržba je soubor prací, kterými se komunikace udržuje v provozně a technicky vyhovujícím stavu za všech povětrnostních podmínek a odstraňují se vady a poruchy uvedením do původního stavu. Zahrnuje tedy drobné, místně vymezené vysprávkování krytu, např. odstranění vypadlých nebo usazené uvolněných dlažebních dílců.

Údržba vozovky a krajnic:

Vysprávka asfaltových krytů, cementobetonových krytů. Vyrovnání a údržba dlážděných krytů, seříznutí, doplnění, zpevnění

Údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství:

Svislé a vodorovné dopravní značky a zařízení, zrcadla, hlásky, veřejné osvětlení, SSZ sloužící k řízení dopravy, zábradlí, odrazníky, svodidla, pružidla, směrové sloupky, zásněžky apod.

Údržba odvodňovacích zařízení:

Propustky, příkopy, rigoly, skluzy, trativody a vsakovací jímky, silniční kanalizace, uliční vpusti a lapače splavenin. S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno žlaby a vpusti pravidelně čistit!

Údržba svahů a násypů zemního tělesa komunikace.

Údržba chodníků a dalších nemotoristických komunikací, dělících pásů a dopravních ostrůvků.

Údržba ploch a vybavení odpočívek, odstavných a parkovacích ploch a dalších součástí komunikace.

Údržba objektů:

Tunely, galerie, opěrné a zárubní zdi, parapetní zdi, terasy.

Souvislá údržba zahrnuje rozsáhlejší práce v souvislých úsecích sloužící k zachování a obnově původních vlastností. Podkladem pro rozhodnutí o jejím provedení jsou výsledky systémů hospodaření s vozovkou, případně vyhodnocené údaje z prohlídek komunikací.

Obnova vozovkového souvrství, zpevnění a úprava krajnic, chodníků a dalších nemotoristických komunikací:

Obnova protismykových vlastností, zesílení, obnova rovnosti krytu apod.

Obecné zásady údržby komunikací:

- Odplevelování dlážděných krytů a okolí z důvodu zamezení narušování krytů kořenovými systémy rostlin. Min. 1 za rok.
- Čištění odvodňovacích zařízení (rigoly, příkopy, odvodňovací žlaby apod.), uličních vpustí a šachet včetně kalových košů od naplaveného materiálu pro zajištění funkčnosti odvodňovacích systémů. Min. 1 za rok nebo dle aktuální potřeby.

- Dlážděné kryty chodníků není vhodné pojíždět těžkými vozidly (nad 3,5 t) a vozidly s pásovým podvozkem mimo sjezdy a místa k tomu určené z důvodu možnosti vzniku trvalých deformací krytu.
- Na asfaltové a dlážděné kryty není vhodné skladovat dlouhodobě těžké materiály, jako je například dřevo, sypké materiály, dlouhodobé odstavení těžkých vozidel apod. Dlouhodobé statické zatížení může způsobit trvalé deformace krytu.

S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno žlaby a vpusti pravidelně čistit!